

会议现场各企业代表发言内容

- 1、中天元邓文辉：标载的重量是否可以上浮一些？即便按标载装，但车辆加满水和油之后也会超重。另外搅拌车行业管理归属问题，觉得两边收费不合适，希望能归属水泥协会。
- 2、晋荣建材谢文浩：希望能限制厂家的罐子大小；旧车需要时间更换，当时上牌时你认了，现在装 12 方的车只能装 6 方 8 方，浪费资源。现在深圳是卡得最严的，上海北京都在装 10 方 12 方。
- 3、汇基集团胡天斗：标载无论从短期还是长期来看都是好事。长期比如说罐式车，现在就已经享受到了标载的好处。短期来看，价格能涨起来，也能享受到红利。但是要求协会跟交警部门做好沟通，要严格落实下去，不能改变这个政策。做好一视同仁，公平，严格执法。这半年多以来也跟建设工程运输车辆协会那边打过一些交道，他们只顾自己的利益，把搅拌车企业边缘化了。而且二次收费是不合理的，反对向建设工程运输车辆协会交费，支持搅拌车行业管理归属水泥协会。如果专业委员会费用不够，可以接受适当增加会费。
- 4、大工业区再生资源公司张斌：支持胡总对于标载的看法，标载是大势所趋，缓冲不了多久，国三车肯定是要全部淘汰的。粉罐车全部标载，利润最高。但关键在于我们行业内要思想行动统一，不要变来变去。要按标准执行，不要价格起来了，结果又有侥幸心理，今天装 9 方，明天装 10 方，那整个市场就会混乱。对于会费的问题，去年成立建设工程运输车辆协会，实际并没有什么作用，他们不专业，管不来。泥头车围绕土方来，有利益，而搅拌车专业性更强。希望能将

搅拌车行业继续归属水泥协会，如费用不足，可以增加会费。

5、万义隆吴呈贵：支持标载，并不是因为自己全部都是四轴车才这么说，而且出于安全考虑。最起码就算是有了事故，我是合法全规管理，管理人员至少不用蹲局子。标载关键在执行，可以在站里装秤。泥头车跟搅拌车是不一样的，不支持参与建设工程运输车辆协会，要求重新将搅拌车行业归属水泥协会。

6、港创王玲：支持标载，但现在三轴车和四轴车基本是五五开，如果实行标载，三轴车就没有优势了。自动识别系统是否是交警部门强制要求安装的，安装时可不可以一起把秤装上。这样一次解决问题。建设工程运输车辆协会那边泥头车和搅拌车针对的点不一样，他们那边的人员也管理不好搅拌车，不支持由建设工程运输车辆协会统一管理。

7、安托山和光茂：标载问题希望能考虑到上浮的重量，搅拌车罐子里面有水泥，不能每天都去清理罐子。

8、鹏城基业龚伟兵：现在已经在尽量做到车轻量化，但还是会有浮动，希望能有 2 吨的上浮重量。

9、晋荣创建代表：标载肯定是件好事，只是怎么执行？搅拌站已经说了不下三次，一直执行不下去，搅拌车可装 11 方，只让装 7 方，会不会弄成企业明面上限载，实际上还是超载，只是要让交警收红包？不赞同搅拌车行业由建设工程运输车辆协会统一管理，支持归属水泥协会。

10、天地集团代表：限载之前就搞过，但搞不下去，天地肯定是支持

的，要有正式文件。

11、金顺黄辉：标载是好事，可以降低企业风险，施工单位和工地都是受益的，但怎么限是关键，可以参考外地经验，江门惠州都是限得很好的。支持搅拌车行业脱离建设工程运输车辆协会，归属水泥协会。

12、金众万磊：觉得标载关键在于控制源头，怎么控制，站里就要控制好。

13、晟金顺付桂波：支持标载，行业一定要团结起来，坚决执行这个制度，不能价格起来后又为了利益多装，要坚持原则，一直执行下去。

14、恒利隆代表：支持标载，可以参考东莞的过磅系统。支持搅拌车行业归属水泥协会。

15、正强梁启荣：希望可以跟泥头车一样超不了载，限那么多就只能装那么多。从源头卡死，标载就等于容积，上牌时就把范围卡死。

16、东大洋混凝土黄太孟：支持标载，超载确实会有安全问题，会影响到刹车系统。龙岗区各搅拌站都在装卡口识别车辆，能否一起装磅秤？另外，那个卡口的报价太高，可不可以多找几家供应商，协会统一组织去谈，把价格压下来。不赞成把搅拌车跟泥头车统一管理，希望搅拌车行业能归属水泥协会管理。

17、福盈公司莫显锋：公司还有几十台国三车，不能一下子淘汰，希望能给点时间。其它支持大家意见。

18、富通代表：希望能有标载的正式文件。